

OH-1518



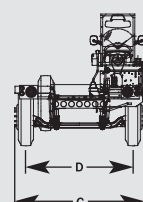
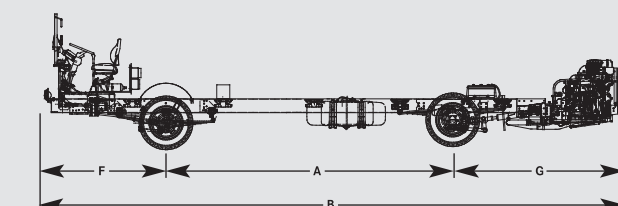
► O chassi OH-1518 foi desenvolvido para oferecer o máximo em segurança e conforto.

► Indicado para linhas urbanas, do tipo alimentadoras, distribuidoras, bairro a bairro, onde é necessário um veículo ágil e rápido, podendo receber uma carroçaria de 11 metros.

► Em todos os veículos da marca Mercedes-Benz, as principais peças são intercambiáveis com outras da mesma série, o que colabora com a racionalização na estocagem de peças e com a padronização da frota.

Dimensões (mm)

Chassi para ônibus sem carroçaria.



A - Distância entre eixos 5.250

B - Comprimento total 10.761

C - Largura 2.486

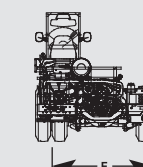
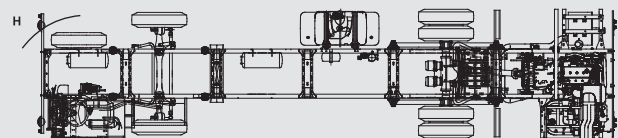
D - Bitola - eixo dianteiro 2.369

E - Bitola - eixo traseiro 2.486

F - Balanço dianteiro 2.486

G - Balanço traseiro 3.025

H - Círculo de viragem de referência do veículo encarroçado (mØ) 22,58



Principais Serviços - Ligue 0800 970 90 90

► Banco Mercedes-Benz (Leasing/Finame/CDC - Crédito Direto ao Consumidor): as melhores condições para compra do seu veículo.

► Garantia: 1 ano sem limite de quilometragem para o veículo e 2 anos sem limite de quilometragem para o trem-de-força.

► Peças Genuínas Mercedes-Benz: maior confiabilidade e durabilidade do seu veículo, mantendo os padrões de qualidade das peças com garantia de 1 ano, sem limite de quilometragem.

► Consultoria de Transportes: reduz custos de manutenção,

aumentando a disponibilidade da frota, através da Manutenção Preventiva Programada. Consulte o Concessionário Mercedes-Benz mais próximo para outras informações.

► Atendimento a Clientes: técnicos à disposição 24 horas por dia para atender consultas sobre produtos Mercedes-Benz e serviços prestados pela Rede de Concessionários.

► Internet, acesse www.mercedes-benz.com.br.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito

de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia Mercedes-Benz. **Este veículo está em conformidade com o Proconve - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores.**



VMCO - B09916287 - 3/Novembro/2006 - 2.000

Marketing e Comunicação - Veículos Comerciais - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP - Brasil

Ônibus Mercedes-Benz



OH-1518

Chassi para Ônibus



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM-904 LA - Conama P-5/Euro III
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	130 kW (177 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Cilindrada total (cm ³)	4.249
Relação de compressão	18:1
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm
Filtro de óleo - tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar - tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato

UNIDADE INJETORA

Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	4 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico

COMPRESSOR

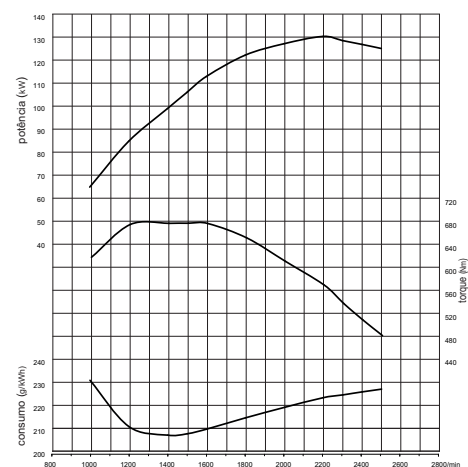
Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	aprox. 390 a 2.200/min a 10 bar de contrapressão

Embreagem

Modelo	MF 395 HD
Tipo	monodisco, seco
Acionamento	hidropneumático

Curvas de desempenho do motor OM-904 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Conama P-5/Euro III.
Potência máx. líquida: 130 kW (177 cv) a 2200 rpm.
Momento máx. de força: 675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm.
Consumo específico mínimo: 205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm.



Caixa de Mudanças

Modelo	Mercedes-Benz G 60-6/9,20
Acionamento	por meio de alavanca
Marchas sincronizadas	6
Relação de transmissão	i=9,20/5,23/3,15/2,03/1,37/1,00/marcha a ré: 8,65

Eixos

EIXO DIANTEIRO

Modelo	MB V1 3/7 D - 5	Tipo	Punho
--------	-----------------	------	-------

EIXO TRASEIRO

Modelo	HH 4/12D-10	Tipo	Carcaça central com tubos
Redução	i= 41:10		imprensados

Suspensão

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Feixe de molas semi-elípticas
Amortecedores	2, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Feixe de molas semi-elípticas
Amortecedores	2, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Quadro de Chassi

Tipo	escada com travessas transversais	Modelo	ZF 8097
		Tipo	hidráulica
		Relação de redução	i máx. = 26,2:1

Direção

Rodas e Pneus

Aro das rodas	7,50 x 22,5	TENSÃO NOMINAL	24 V
Pneumáticos	275/80R 22,5	ALTERNADOR	
		Capacidade	28 V/80 A
		BATERIA	
		Capacidade/tensão	2 x 12 V/135 Ah

Sistema elétrico

Freios

FREIO DE SERVIÇO

Sistema/Tipo	a ar comprimido de dois circuitos/tambor nas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total (cm ²):	5.437

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, atuação nas rodas traseiras
------	---

FREIO-MOTOR

Tipo	Borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático, podendo atuar em conjunto com freio de serviço
Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote)
Acionamento	eletropneumático, podendo atuar em conjunto com freio-motor convencional

Pesos (kg)

Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total
Chassis para ônibus sem carroçaria	990	3.520	4.510

PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES AUTORIZADOS

Peso Bruto Total (PBT)	5.000	10.000	15.000
------------------------	-------	--------	--------

Volumes de Abastecimento (ℓ)

Tanque de combustível	300	Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	5,25
Óleo no cárter, máx./mín.	15/12	Direção hidráulica	3,5
Filtro de óleo do motor	0,8	Sistema de arrefecimento	28
Caixa de mudanças	9		

Desempenho do Veículo

Caixa de mudanças	Mercedes-Benz G 60-6
Eixo traseiro	MB HH 4/12D-10
Redução	i= 4,1 (41:10)
Pneus	275/80 R 22,5
Velocidade máxima (km/h)	113
Capacidade máxima de subida com 15.000 kg (%)	34

Principais Características

Motor OM-904 LA - Completamente eletrônico, com unidades injetoras individuais para cada cilindro. Proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações.

Top Brake - Freio-motor auxiliar, garante potência adicional de frenagem 30% conjugado com o sistema borboleta, proporcionando maior segurança nas operações e aumentando a vida útil dos freios. Permite menor troca de marcha, economia de combustível e um aumento da velocidade média em declives, o que reduz consequentemente o tempo de viagem.

Painel de Instrumentos Eletrônico - Possui diagnóstico *Onboard*, isto é, o painel contém um visor de cristal líquido, o qual, em forma de diagnóstico, informa a situação geral do veículo. O novo tacógrafo de gaveta propicia maior liberdade de instalação.

Luzes de Aviso - Controle de carga da bateria, luz alta dos faróis principais, luzes indicadoras de direção, baixa pressão de óleo do motor, baixo nível de líquido de arrefecimento, freio de estacionamento acionado, saturação do filtro de ar, baixo nível de líquido de embreagem, baixa pressão do sistema pneumático, retardador acionado.

Central Elétrica Fuse Box - Propicia ao encarregador/cliente acrescentar a este quadro os seus componentes, uma vez que o sistema é modular, além de possuir tamanho reduzido e facilidade de aquisição no mercado.

Principais Opcionais

Alternador 28V/80A adicional
Câmbio automático Allison T270R
Eixo traseiro reforçado

Obs.: A listagem de opcionais completa está disponível no site da Mercedes-Benz (www.mercedes-benz.com.br).

Sistema de Transporte

APLICAÇÃO: URBANO E INTERMUNICIPAL

Comprimento máximo da carroçaria:	11 m
-----------------------------------	------